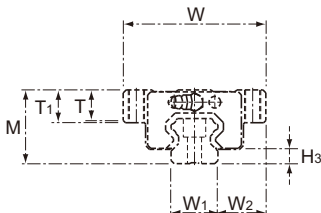


## Криволинейная направляющая модели HCR



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM									H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	N	E	Смазочный ниппель	
	M	W	L										
HCR 12A+60/100R	18	39	44,6	32	18	M4	30,5	4,5	5	3,4	3,5	PB107	3,1
HCR 15A+60/150R	24	47	54,5	38	28	M5	38,8	10,3	11	4,5	5,5	PB1021B	4,8
HCR 15A+60/300R			55,5										
HCR 15A+60/400R			55,8										
HCR 25A+60/500R	36	70	81,6	57	45	M8	59,5	14,9	16	6	12	B-M6F	7
HCR 25A+60/750R			82,3										
HCR 25A+60/1000R			82,5										
HCR 35A+60/800R	48	100	107,2	82	58	M10	80,4	19,9	21	8	12	B-M6F	8,5
HCR 35A+60/800R			107,5										
HCR 35A+60/1000R			108,2										
HCR 35A+60/1300R			108,5										
HCR 45A+60/800R	60	120	136,7	100	70	M12	98	23,9	25	10	16	B-PT1/8	11,5
HCR 45A+60/1000R			137,3										
HCR 45A+60/1200R			137,3										
HCR 45A+60/1600R			138										
HCR 65A+60/1000R	90	170	193,8	142	106	M16	147	34,9	37	19	16	B-PT1/8	15
HCR 65A+60/1500R			195,4										
HCR 65A+45/2000R			195,9										
HCR 65A+45/2500R			196,5										
HCR 65A+30/3000R			196,5										

### Кодовое обозначение модели

**HCR25A 2 UU C1 +60 / 1000R H 6 T**

Номер модели

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Центральный угол криволинейной направляющей

Радиус рельса LM (мм)

Обозначение класса точности (\*3)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

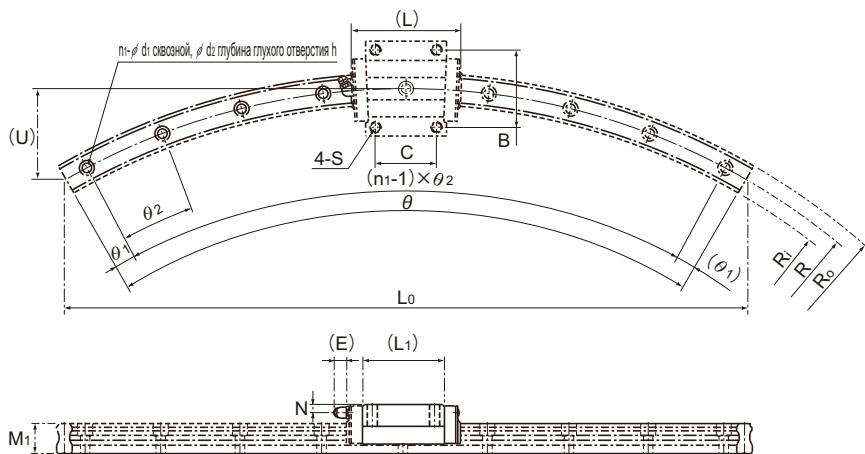
Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)

Нормальная (без обозначения)/  
Высокая (H)

Количество соединительных рельсов LM на одной оси (\*4)

(\*1) См. **A1-510** (устройства защиты от загрязнения). (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-79**.

(\*4) Количество рельсов LM на дуге. Для получения более подробной информации обратитесь в компанию THK.



Един. измер.: мм

Направляющая LM

Размеры рельса LM													Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
R	R <sub>0</sub>	R <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	U	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	d <sub>1</sub> ×d <sub>2</sub> ×h	n <sub>1</sub>	θ°	θ <sub>1</sub> °	θ <sub>2</sub> °	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM	Рельс LM
													кН	кН	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	кг	кг/м
100	106	94	100	13,4	12	13,5	11	3,5×6×5	3	60	7	23	4,7	8,53	0,0409	0,228	0,0409	0,228	0,0445	0,08	0,83
150	157,5	142,5	150	20,1					3	7	23	6,66	10,8								
300	307,5	292,5	300	40	15	16	15	4,5×7,5×5,3	5	60	6	12	8,33	13,5	0,0805	0,457	0,0805	0,457	0,0844	0,2	1,5
400	407,5	392,5	400	54					7	9	3	9	8,33	13,5							
500	511,5	488,5	500	67					9	2	7										
750	761,5	738,5	750	100	23	23,5	22	7×11×9	12	60	2,5	5	19,9	34,4	0,307	1,71	0,307	1,71	0,344	0,59	3,3
1000	1011,5	988,5	1000	134					15	2	4										
600	617	583	600	80					7	3	9										
800	817	783	800	107	34	33	29	9×14×12	11	60	2,5	5,5	37,3	61,1	0,782	3,93	0,782	3,93	0,905	1,6	6,6
1000	1017	983	1000	134					12	2,5	5										
1300	1317	1283	1300	174					17	2	3,5										
800	822,5	777,5	800	107					8	2	8										
1000	1022,5	977,5	1000	134	45	37,5	38	14×20×17	10	60	3	6	60	95,6	1,42	7,92	1,42	7,92	1,83	2,8	11,0
1200	1222,5	1177,5	1200	161					12	2,5	5										
1600	1622,5	1577,5	1600	214					15	2	4										
1000	1031,5	968,5	1000	134					8	60	2	8									
1500	1531,5	1468,5	1500	201					10	60	3	6									
2000	2031,5	1968,5	1531	152	63	53,5	53	18×26×22	12	45	0,5	4	141	215	4,8	23,5	4,8	23,5	5,82	8,5	22,5
2500	2531,5	2468,5	1913	190					13	45	1,5	3,5									
3000	3031,5	2968,5	1553	102					10	30	1,5	3									

Примечание) Доступны также рельсы LM с радиусами, отличными от указанных в приведенной выше таблице. Подробности можно узнать у компании THK.

Центральные углы направляющей R в столе являются максимальными углами обработки. Для получения больших углов необходимо соединить рельсы. Подробные сведения можно узнать у компании THK.

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
 Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках