

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
Ширина W_1 0 -0,05	Высота M_1	Шаг F	Длина Макс.*	$d_1 \times d_2 \times h$	C	C_0	M_A		M_B		M_C	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
25	23,5	17	40	6×9,5×8,5	2500	37 44	52 66	0,534 0,837	2,77 4,44	0,578 0,908	2,33 3,75	0,639 0,810	0,6 0,8	2,9
28	31	21	80	7×11×9	3000	52 62	76 96	0,807 1,43	4,74 7,28	0,868 1,55	4,01 6,17	0,969 1,31	1,1 1,5	4,2
34	33	24,5	80	9×14×12	3000	69 83	88 122	1,11 2,05	6,78 10,5	1,20 2,22	5,64 8,79	1,47 2,03	1,5 2	6,0
45	37,5	29	105	14×20×17	3090	101 123	133 177	2,45 3,74	12,3 19,6	2,67 4,08	10,3 16,5	3,15 3,94	2,7 3,6	9,5
53	43,5	36,5	120	16×23×20	3060	136 164	182 239	3,55 5,95	19,2 28,8	3,85 6,49	16,3 24,5	4,56 5,99	4,5 5,9	14
63	53,5	43	150	18×26×22	3000	199 261	251 368	5,79 12,0	31,6 56,4	6,05 12,5	27,2 48,8	7,52 11,0	7,8 11,0	19,6

Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples** сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания THK установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать** только для установки смазочного nipples.

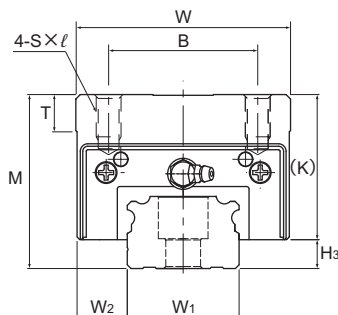
При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании THK установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **A1-12** и **A24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-142**.)

Допустимый статический момент* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках.

Модели SVR-RH (сборка по заказу), SVR-LRH (сборка по заказу), SVS-RH (сборка по заказу), и SVS-LRH (сборка по заказу)



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM												Смазочный ниппель	H ₃
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × l	L ₁	T	K	N	f ₀	E	e ₀	D ₀			
	M	W	L	B	C	S × l	L ₁	T	K	N	f ₀	E	e ₀	D ₀	H ₃		
SVR 35RH SVS 35RH	55	70	109,5	50	50	M8 × 12	79	11,7	46	23,1	19	12	6	5,2	B-M6F	9	
SVR 35LRH SVS 35LRH	55	70	135	50	72	M8 × 12	104,5	11,7	46	23,1	19	12	6	5,2	B-M6F	9	
SVR 45RH SVS 45RH	70	86	138,2	60	60	M10 × 17	105	14,7	58,4	31,9	26	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	
SVR 45LRH SVS 45LRH	70	86	171	60	80	M10 × 17	137,8	14,7	58,4	31,9	26	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	
SVR 55RH SVS 55RH	80	100	163,3	75	75	M12 × 18	123,6	17,7	66	33,6	27	16	10	5,2	B-PT1/8	14	
SVR 55LRH SVS 55LRH	80	100	200,5	75	95	M12 × 18	160,8	17,7	66	33,6	27	16	10	5,2	B-PT1/8	14	

Кодовое обозначение модели

SVR35 RH 2 QZ TTNH C0 +920L H T - II

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикатом QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение радиального зазора (*2)

Нормальный (без обозначения)

Средний предварительный натяг (C1)

Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение соединяемых рельсов LM

Обозначение класса точности (*3)

Нормальная (без обозначения)

Прецизионная (P)

Сверхпрецизионная (SP)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)

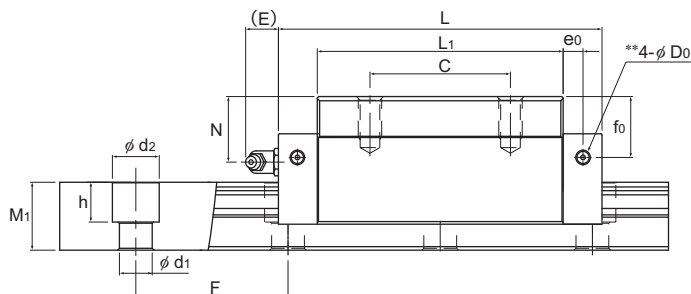
Высокая (H)

Ультрапрецизионная (UP)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

(*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-538**. (*2) См. **A1-73**. (*3) См. **A1-80**. (*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется два комплекта).
Модели с лубрикатом QZ не оснащаются смазочным ниппелем.



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН-м*					Масса	
Ширина W_1 0 -0,05	Высота W_2	Шаг M_1	Шаг F	Длина Макс.*	C кН	C_0 кН	M_A		M_B		M_C	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
34	18	24,5	80	9×14×12	3000	90	115	1,19	7,19	0,812	6,17	1,65	1,5	6,0
						69	88	1,11	6,78	1,20	5,64	1,47		
34	18	24,5	80	9×14×12	3000	108	159	2,21	11,1	1,50	9,63	2,28	2	6,0
						83	122	2,05	10,5	2,22	8,79	2,03		
45	20,5	29	105	14×20×17	3090	132	173	2,61	13,0	1,80	11,8	3,51	3,2	9,5
						101	133	2,45	12,3	2,67	10,3	3,15		
45	20,5	29	105	14×20×17	3090	161	231	3,98	20,8	2,75	18,8	4,39	4,1	9,5
						123	177	3,74	19,6	4,08	16,5	3,94		
53	23,5	36,5	120	16×23×20	3060	177	238	3,78	20,5	2,59	18,6	5,13	4,7	14
						136	182	3,55	19,2	3,85	16,3	4,56		
53	23,5	36,5	120	16×23×20	3060	214	312	6,35	30,8	4,35	28,0	6,73	6,2	14
						164	239	5,95	28,8	6,49	24,5	5,99		

Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples** сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания THK установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускаются использовать** только для установки смазочного nipples.

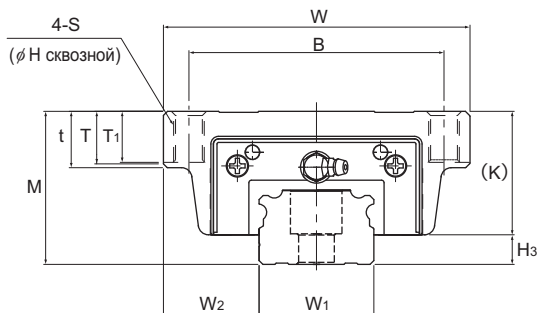
При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании THK установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **A1-12** и **A24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-142**).

Допустимый статический момент* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках.

Модели SVR-CH (сборка по заказу), SVR-LCH (сборка по заказу), SVS-CH (сборка по заказу), и SVS-LCH (сборка по заказу)



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM																	H ₃
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	H	L ₁	t	T	T ₁	K	N	f ₀	E	e ₀	D ₀	Смазочный ниппель			
	M	W	L																		
SVR 35CH SVS 35CH	48	100	109,5	82	62	M10	8,5	79	20	19	16	39	16,1	12	12	6	5,2	B-M6F	9		
SVR 35LCH SVS 35LCH	48	100	135	82	62	M10	8,5	104,5	20	19	16	39	16,1	12	12	6	5,2	B-M6F	9		
SVR 45CH SVS 45CH	60	120	138,2	100	80	M12	10,5	105	22	20,5	20	48,4	21,9	16	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6		
SVR 45LCH SVS 45LCH	60	120	171	100	80	M12	10,5	137,8	22	20,5	20	48,4	21,9	16	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6		
SVR 55CH SVS 55CH	70	140	163,3	116	95	M14	12,5	123,6	24	22,5	22	56	23,6	17	16	10	5,2	B-PT1/8	14		
SVR 55LCH SVS 55LCH	70	140	200,5	116	95	M14	12,5	160,8	24	22,5	22	56	23,6	17	16	10	5,2	B-PT1/8	14		

Кодовое обозначение модели

SVR45 LCH 2 QZ TTНH C0 +1200L P T - II

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение радиального зазора (*2)
 Нормальный (без обозначения)
 Средний предварительный натяг (C1)
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение соединенных рельсов LM

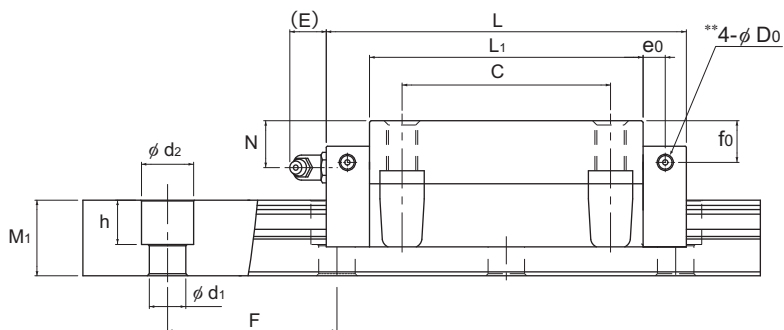
Обозначение класса точности (*3)
 Нормальная (без обозначения)/Высокая (H)
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)
 Ультрапрецизионная (UP)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

(*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-538**. (*2) См. **А1-73**. (*3) См. **А1-80**. (*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется два комплекта).
 Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем.



Един. измер.: мм

	Размеры рельса LM					Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН-м*					Масса		
	Ширина W ₁ 0 -0,05	W ₂	Высота M ₁	Шаг F	Длина Макс.*	C кН	C ₀ кН	M _A		M _B		M _C	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
	34	33	24,5	80	9×14×12	3000	90 69	115 88	1,19 1,11	7,19 6,78	0,812 1,20	6,17 5,64	1,65 1,47	1,7	6,0
	34	33	24,5	80	9×14×12	3000	108 83	159 122	2,21 2,05	11,1 10,5	1,50 2,22	9,63 8,79	2,28 2,03	2,2	6,0
	45	37,5	29	105	14×20×17	3090	132 101	173 133	2,61 2,45	13,0 12,3	1,80 2,67	11,8 10,3	3,51 3,15	3	9,5
	45	37,5	29	105	14×20×17	3090	161 123	231 177	3,98 3,74	20,8 19,6	2,75 4,08	18,8 16,5	4,39 3,94	4,2	9,5
	53	43,5	36,5	120	16×23×20	3060	177 136	238 182	3,78 3,55	20,5 19,2	2,59 3,85	18,6 16,3	5,13 4,56	4,4	14
	53	43,5	36,5	120	16×23×20	3060	214 164	312 239	6,35 5,95	30,8 28,8	4,35 6,49	28,0 24,5	6,73 5,99	6,5	14

Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples** сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания THK установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать** только для установки смазочного nipple.

При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании THK установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **A1-12** и **A24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-142**.)

Допустимый статический момент* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках.

Стандартная и максимальная длина рельса LM

В приведенной ниже таблице показана стандартная и максимальная длина в разных версиях модели SVR/SVS. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании THK.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

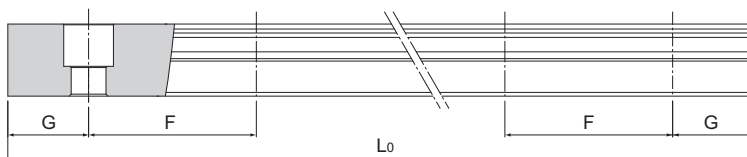


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для моделей SVR/SVS Един. измер.: мм

Номер модели	SVR/SVS 25	SVR/SVS 30	SVR/SVS 35	SVR/SVS 45	SVR/SVS 55	SVR/SVS 65
Стандартная длина рельса LM (L ₀)	230	280	280	570	780	1270
	270	360	360	675	900	1570
	350	440	440	780	1020	2020
	390	520	520	885	1140	2620
	470	600	600	990	1260	
	510	680	680	1095	1380	
	590	760	760	1200	1500	
	630	840	840	1305	1620	
	710	920	920	1410	1740	
	750	1000	1000	1515	1860	
	830	1080	1080	1620	1980	
	950	1160	1160	1725	2100	
	990	1240	1240	1830	2220	
	1070	1320	1320	1935	2340	
	1110	1400	1400	2040	2460	
	1190	1480	1480	2145	2580	
	1230	1560	1560	2250	2700	
	1310	1640	1640	2355	2820	
	1350	1720	1720	2460	2940	
	1430	1800	1800	2565	3060	
	1470	1880	1880	2670		
	1550	1960	1960	2775		
	1590	2040	2040	2880		
	1710	2200	2200	2985		
1830	2360	2360	3090			
1950	2520	2520				
2070	2680	2680				
2190	2840	2840				
2310	3000	3000				
2430						
2470						
Стандартный шаг F	40	80	80	105	120	150
G	15	20	20	22,5	30	35
Макс. длина	2500	3000	3000	3090	3060	3000

Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию THK.

Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединенные рельсы не допускаются, обращайтесь в компанию THK.

